

# 9016/A-C FIRELEATHER EVO BOOT

**FIRE FIGHTERS**

• Auch geeignet für Rettungs- und Suchkräfte



LEDER  
ATMUNGSAKTIVITÄT  
**+400%**

STRAHLUNGSWÄRME  
ISOLIERUNG  
**+40%**

SOHLE  
HALTBARKEIT  
**+40%**

SOHLE  
KLEBEFESTIGKEIT  
**+30%**

ENERGIEAUFNAHME  
IM ABSATZ  
**+80%**

DURCHTRITTS-  
WIDERSTAND  
**+50%**

- Feuerwehrtiefel
- PSA hoher Sichtbarkeit
- Leicht und flexibel.
- Ausgezeichneter Sitz dank Elastikeinsatz, der für perfekten Fersensitz sorgt
- Gute Stabilität beim Gehen und Laufen.
- Hintere Lederanziehschlaufen für leichteren Einstieg
- ausgezeichnete Griffigkeit auf unebenem Gelände und Treppen (Haltbarkeit der Sohle überbietet um 40% die Anforderungen der Europäischen Norm EN ISO 20345 5.8.3)
- Sehr bequem, auch wenn der Schuh den ganzen Tag getragen wird (die Atmungsaktivität vom Leder liegt 400% über den Vorgaben der Europäischen Norm EN ISO 20345 5.4.6).
- Öl- und Kohlenwasserstoffbeständige Sohle auch wärme- und flammbeständig
- Gute Wasserfestigkeit
- Qualitätsmaterial für eine lange Lebensdauer.
- Die Verklebung der Sohle ist 30% widerstandsfähiger als von den Vorgaben der Europäischen Norm EN ISO 20345 5.3.1.2 verlangt.
- Die Wärmeisolierung liegt 10% über den Vorgaben der Europäischen Norm EN15090 6.3.1. (Sandbad), und 40% über den Vorgaben der Europäischen Norm EN15090 6.3.2 (Strahlungswärme)
- Die Energieaufnahme an der Ferse liegt 80% über den Vorgaben der Europäischen Norm EN ISO 20345 6.2.4.
- der Durchtrittswiderstand des Bodens überbietet um 50% die Anforderungen der Europäischen Norm nach EN ISO 20345 6.2.1



<b>Artikelbezeichnung:</b> FIRELEATHER EVO BOOT	<b>Garn</b> Kevlar® Faser, feuerfest, Farbe Schwarz.
<b>Artikelnummer:</b> 9016/A-C	<b>Einlage</b> Fußbetteinlage, bestehend aus einer Filzschicht (80% PES-20% VISKOSE) zur Schweißabsorption und Oberschicht aus scheuerfestes TNT 100% PA, der im hinteren Bereich vorhandene EVA-Schaumeinsatz garantiert eine komfortable Fußbettung dank anatomischer Formgebung im Fußgewölbe und erhöht die Energieaufnahme im Fersenbereich.
<b>Oberleder</b> Vollnarbiges Rindleder, wasserabweisend, Farbe Schwarz, Stärke 2,0-2,2 mm.	<b>Brandsohle</b> aus durchtrittsicherem Spezialgewebe "Zero mm" Perforation mit 1100N nach die Norm EN12568:2010, Gesamtstärke ca. 8,0 mm, leichter und flexibler als Stahlsohlen sowie bessere Energieaufnahme, größere Schutzfläche, besseres Isoliervermögen und Feuchtigkeitsaufnahme, geringeres Gewicht.
<b>Polsterkragen</b> Weiches wasserabweisendes Anilinleder in Schwarz, Stärke 1,0-1,1 mm, gepolstert mit Spezialgummi für höheren Tragekomfort	<b>Sohle</b> Laufsohle aus Nitrilgummi, antistatisch, SRC rutschfest auf beide Oberfläche Keramik und Stahl, Kontaktwärmefest 300°C, öl- und benzinbeständig, mit hoher Abnutzungsfestigkeit und Energieaufnahme im Fersenbereich, selbstreinigendes Profil, durch die Einarbeitung einer Luftpolsterkonstruktion wird die Energieaufnahme sowie die Wärme- und Kälteisolierung erheblich verbessert.
<b>Futter</b> Aus Gewebe Cambrelle® 100% PA, hoch atmungsaktiv.	<b>Gewicht pro Paar</b> ca. 2380 g (Größe 42)
<b>Reflektor</b> Material Reflex Scotchlite 3M, Farbe Grau.	<b>Hintere Höhe</b> ca. 34 cm (einschließlich Sohle) (Größe 42)
<b>Elastischer Einsatz/Verschluss</b> Ein fest mit der Brandsohle verbundener Elastikstreifen im Bereich des Spanns hält den Fuß in der korrekten Position und verleiht ihm sicheren Halt	<b>CE-Zertifizierung</b> EN 15090:2012 F2A HI <sub>3</sub> CI - SRC PSA III. Kategorie
<b>Vordere und hintere Stretchzone</b> Aus weichem Leder mit Polsterung aus Spezialgummi für uneingeschränkte Bewegungsfreiheit.	<b>Lieferbare Größen</b> 36 - 49 (50-51 auf Anfrage)
<b>Zehenkappe</b> Asymmetrische Zehenkappe aus Stahl mit tragender Basis, Rostschutzbehandlung und einem Quetschwiderstand von mindestens 200 J nach Vorgabe der Norm EN12568:2010. Eingesetzt zwischen Obermaterial und Futter. Kann nicht entfernt werden, ohne den gesamten Stiefel zu beschädigen. An der Oberkante der Schutzkappe wird vor dem Einsetzen eine Polsterung aus weichem Kunststoffmaterial angebracht, die den Fuß beim Abrollen schützt.	
<b>Hinterkappe</b> Thermohinterkappe, Vlies aus Synthetikfasern, 1,8 mm Stärke, mit heißklebenden Kunstharzen imprägniert, thermogeformt zur Anpassung an die anatomische Fersenform im hinteren Schuhbereich eingearbeitet um Haltbarkeit und Komfort zu verbessern	
<b>Überkappe</b> Spezialkautschuk, Stärke 1,8 mm, abnutzungs- und wärmebeständig, stoßfest, hitzebeständig verklebt.	